



N° PAP-04584-2024

Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 23/12/2024 al 07/01/2025

L'incaricato della pubblicazione
FERDINANDO FEDERICO

Città di Ercolano

Città Metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 167/2024 del 23/12/2024

OGGETTO: "Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall'incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti" - Approvazione Progetto di fattibilità tecnico-economico - CUP G36I22000030006

Il giorno 23/12/2024 alle ore 11:00, in Ercolano e nella sede del Palazzo Comunale, si è riunita la Giunta Comunale in modalità mista, per l'approvazione della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

CIRO BUONAJUTO
LUIGI LUCIANI
GIOACCHINO ACAMPORA
MARIARCA CASCONI
ANNA GIULIANO
LUCIO PERONE
CARMELINA SAULINO
NUNZIO SPINA

PRESENTI	ASSENTI
P	
P	
P	
P*	
P*	
	A
P	
P*	

*presente da remoto in collegamento videoconferenza

Presenti: 7 Assenti: 1

Assiste: PAOLA TALLARINO - Vice Segretario

Presiede: CIRO BUONAJUTO - Sindaco

Identificati "a video" i partecipanti collegati telematicamente da parte del Segretario Comunale, attestato sempre da quest'ultimo che la qualità del segnale permette di udire in modo chiaro e distinto la voce di ogni partecipante ed accertato che tutti i componenti presenti hanno dichiarato espressamente che il collegamento internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla seduta.

Verificato il numero legale, CIRO BUONAJUTO - Sindaco, invita a deliberare sulla proposta di deliberazione all'oggetto, sulla quale i Dirigenti dei servizi interessati hanno espresso i pareri richiesti ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Esito: Approvata con immediata esecutività

Documento di consultazione

LA GIUNTA

- VISTA la proposta di deliberazione sopra riportata avente ad oggetto: “Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall’incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti” – Approvazione Progetto di fattibilità tecnico-economico – CUP G36I22000030006.

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e contabile (se dovuto), resi ai sensi dell’art. 49 D.Lgs. n. 267/2000;

- DATO ATTO che con la sottoscrizione del presente verbale da parte del Segretario verbalizzante, salvo non risultino espresse osservazioni in merito, è attestata la conformità alle leggi dell'azione amministrativa, ai sensi e nei limiti dell'art. 50 comma 2 dello Statuto;
- RITENUTO di dover procedere in merito;
- CON VOTI unanimi favorevolmente espressi resi nei modi e nei termini di legge;

DELIBERA

1. Di approvare la sopra riportata proposta di deliberazione avente ad oggetto “Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall’incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti” – Approvazione Progetto di fattibilità tecnico-economico – CUP G36I22000030006
2. Di dichiarare la presente deliberazione urgente e previa apposita e distinta votazione, con voto favorevole unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 comma 4 del D.lgs 267/2000.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Settore proponente: VI Gestione del Territorio

Funzionario Istruttore: Ing. Ciro Bossa

Dirigente f.f.: Arch. Emanuela Punzo

Assessore competente: avv. Luigi Luciani

Oggetto: "Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall'incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti" – Approvazione Progetto di fattibilità tecnico-economico – CUP G36I22000030006

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Il sottoscritto RUP giusta nomina prot. 44056/2024 del 18.07.2024 in ordine all'oggetto, relaziona e propone quanto segue:

PREMESSA:

- Con delibera di Giunta Comunale n. 143/2022 del 24.11.2022, l'Amministrazione Comunale approvava lo "Studio di fattibilità tecnico-economica per la messa in sicurezza e adeguamento della Via S. Benedetto Cozzolino dall'incrocio tra Via Tironcelli con Via Cupa Monti";
- Con determinazione dirigenziale RCG 3029/2023 del 04.12.2023, det. set. n. 341/2023 del 27.11.2023, è stato incaricato l'Ing. Vittorio De Riso di Carpinone, nato a Napoli (NA) il 15/02/1968, residente a Napoli (NA) alla Via Manzoni n. 155 e con studio professionale alla Via Torquato Tasso n. 193 Napoli (NA) iscritto all'Ordine Professionale degli Ingegneri di Napoli al n. 11968 - CF DRSVTR68B15F839R, pec vderiso@pec.it – email: v.deriso@snailsrl.com, per la redazione di uno Studio di fattibilità tecnico-economica e progettazione esecutiva per la messa in sicurezza e adeguamento della Via S. Benedetto Cozzolino dall'incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti;

Descrizione intervento:

Il progetto di che trattasi prevede una serie di opere che riguardano principalmente i seguenti interventi:

- *Sostituzione di tutto il pacchetto della pavimentazione esistente in sito con un nuovo pacchetto articolato nel seguente modo:*
 - a. *Strato di usura in conglomerato bituminoso con bitume tal quale spessore 5cm;*
 - b. *Strato di binder in conglomerato bituminoso con bitume tal quale spessore 5cm;*
 - c. *Strato di base in conglomerato bituminoso con bitume tal quale spessore 9cm;*
 - d. *Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato spessore 35cm;*
- *Riqualificazione della copertura pedonale dei marciapiedi, con sostituzione dell'attuale tappetino bituminoso con masselli autobloccanti. Nell'ambito della predetta lavorazione, sarà eseguito anche il taglio delle alberature, necessario in quanto con la fresatura di 54cm si andranno necessariamente a tagliare le radici superficiali dei pini.*
- *Nell'ambito dei lavori di che trattasi è prevista la piantumazione di nuove essenze alberali, come specificato al punto precedente;*
- *Realizzazione di 4 attraversamenti pedonali rialzati con funzione di traffic calming. Date le elevate velocità di percorrenza della strada, saranno costruiti gli attraversamenti pedonali, realizzati con superficie in conglomerato bituminoso, per gestire meglio le velocità dei veicoli;*
- *Realizzazione di 4 piccole rotatorie urbane in corrispondenza di altrettanti incroci e intersezioni con viabilità secondaria. Dato il poco spazio a disposizione, le predette rotatorie saranno tutte sormontabili*

per permettere comunque ai mezzi pesanti il passaggio senza problemi. Le rotatorie sono finalizzate alla fluidificazione del traffico, a conferire maggiore visibilità e quindi sicurezza alle intersezioni ed infine hanno funzione di traffic calming quando il traffico medesimo è basso;

- In merito all'intervento di sostituzione delle alberature è stata acquisita Autorizzazione Paesaggistica n. 19/2024 del 25/06/2024 n. 38765, le restanti lavorazioni previste rientrano nella tipologia di "opere di manutenzione e adeguamento degli spazi esterni, pubblici o privati, relative a manufatti esistenti, quali marciapiedi, banchine stradali, aiuole, componenti di arredo urbano, purché eseguite nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti, e dei caratteri tipici del contesto locale", di cui all'All. A. lett. A.10 del Dpr 31/2017;

CONSIDERATO che:

- in data 28.11.2024 con prot.n. 69269 il progettista ing. De Riso inoltrava il progetto di fattibilità tecnico-economica costituiti da:

- Elenco elaborati
- Relazione generale
- Relazione stradale
- Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
- Relazione di sostenibilità dell'opera
- Relazione illustrativa del progetto di rinnovamento dell'alberatura
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione dell'opera
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Stima costi di attuazione del piano di sicurezza
- Elenco prezzi sicurezza
- Cronoprogramma dei lavori
- Elenco Prezzi a base d'appalto
- Analisi nuovi prezzi
- Computo Metrico Estimativo
- Quadro Economico Riepilogativo

ELABORATI GRAFICI

- | | |
|---|------------|
| • Corografia | Varie |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 1 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 2 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 3 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 4 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 5 | 1:200/1:20 |
| • Sezioni correnti di rilievo 1-25 | 1:100 |
| • Sezioni correnti di rilievo 26-47 | 1:100 |
| • Planimetria di progetto sezz. 1-34 | 1:200 |
| • Planimetria di progetto sezz. 35-47 | 1:200 |
| • Sezioni tipo | 1:50 |
| • Sezioni correnti di progetto 1-20 | 1:100 |
| • Sezioni correnti di progetto 21-34a | 1:100 |
| • Sezioni correnti di progetto 35-47 | 1:100 |
| • Sistemazione attraversamenti rialzati | Varie |
| • Planimetria di progetto segnaletica – Tratti 1-2-3 Sezz 1-34 | 1:200 |
| • Planimetria di progetto segnaletica – Tratti 4-5 Sezz 34-47 | 1:200 |
| • Predisposizione viabilità alternativa | 1:5000 |
| • Planimetria di progetto alberature tratto Cupa Monti – Via Tironcelli | 1:2000 |

Il quadro economico di progetto:

QUADRO ECONOMICO

Progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e l'adeguamento della Via S. Benedetto Cozzolino dall'incrocio tra Via Tironcelli e Via Cupa Monti

DESCRIZIONE		PROG. ESECUTIVO n° ____ del __/__/____	
A) Lavori a base di Appalto			
1	Esecuzione Lavori stradali: a corpo (art.31, comma 1, All. I.7, D. Lgs n. 36/2023)	1 424 843,04 €	
2	Sostituzione alberature	141 177,72 €	
3	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	194 621,05 €	
A) Totale a base d'appalto		1 760 641,81 €	1 760 641,81 €
a detrarre oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		194 621,05 €	
Importo lavori soggetto a ribasso		1 566 020,76 €	
B) Somme a disposizione della stazione appaltante			
1	Lavori in economia	30 000,00 €	
2	Spese di gara	11 001,79 €	
3	Spese per attività di verifica art. 42 D. Lgs 36/2023	7 375,58 €	
4	Rilievi, accertamenti e indagini	20 000,00 €	
5	Allacciam. pubblici servizi	5 000,00 €	
6	Spese tecniche DL e CSE	105 638,51 €	
7	CNPAIA (4% di B5)	4 225,54 €	
8	Incentivi per funzioni tecniche ed oneri relativi (2% di A, art. 45 D. Lgs. 36/2023)	35 212,84 €	
9	Imprevisti (10% di A)	176 064,18 €	
10	Oneri prove di laboratorio	40 000,00 €	
11	Contributo ANAC	600,00 €	
12	Iva Lavori (22% di A+B1+B3+B4+B9)	408 241,20 €	
13	Iva spese di verifica e validazione (22% di B3)	1 622,63 €	
14	Iva su spese tecniche (22% di B5+B6)	24 170,09 €	
15	Accantonamenti di cui agli artt 60 e 120, comma 1, lett a), D. Lgs n. 36/2023	100 000,00 €	
Totale Somme a Disposizione		969 152,35 €	969 152,35 €
Totale Importo Investimento			2 729 794,16 €

ATTESO che:

- Con disposizione dirigenziale Prt.G. 0044056/2024 - I - 18/07/2024, l'Ing. Ciro Bossa – funzionario dipendente dell'Ente – veniva nominata RUP della procedura in oggetto, affiancato dai seguenti collaboratori:
 - ing. Antonio Acunzo – istruttore Tecnico ex cat. C;
 - sig. Antonio Formisano - coll. Amministrativo - ex cat. B;
 - sig. Giovanni Iengo - coll. Amministrativo - ex cat. B;
- Con nota prot. n. 72963 del 17/12/2024 il dirigente, ha nominato i tecnici incaricati all'attività di verifica della progettazione:
 - arch. Alessandra Mandato – funzionario Tecnico (riscontro interpello nota n. 72362 del 13.12.2024);
 - arch. Edoardo Schettino – istruttore Tecnico (riscontro interpello nota n. 71885 del 12.11.2024);

CONSIDERATO che

- il progetto è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche con numero intervento CUI 80017980634202300002;
- il CUP del progetto è il seguente **G36I22000030006**;

- il progetto è stato verificato con verbale del 20/12/2024, agli atti dell'ufficio;
- l'intervento è approvabile in linea tecnica, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18/8/2000 e s.m.i., nelle more dell'individuazione di un idoneo finanziamento.

RITENUTO:

- di dover approvare il progetto di “LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DI VIA S. B. COZZOLINO DALL'INCROCIO TRA VIA TIRONCELLI E VIA CUPA MONTI”, redatto a livello di **progetto di fattibilità tecnico-economica**.

PROPONE l'adozione di una Delibera di Giunta Comunale per:

APPROVARE e ritenere parte integrante del presente provvedimento quanto riportato in narrativa, che qui si intende integralmente trascritta.

APPROVARE, ai sensi del D.Lgs n. 36/2023, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dall'Ing. **Vittorio De Riso di Carpione**, nato a Napoli (NA) il 15/02/1968, residente a Napoli (NA) alla Via Manzoni n. 155 e con studio professionale alla Via Torquato Tasso n. 193 Napoli (NA) iscritto all'Ordine Professionale degli Ingegneri di Napoli al n. 11968 - CF DRSVTR68B15F839B, per “**Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall'incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti**” per l'importo complessivo di € 2.729.794,16 di cui € 1.760.641,81 per lavori a base d'asta, comprensivi di € 194.621,05 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, e € 969.152,35 quali somme a disposizione comprensive dell' IVA, progetto validato in data 20/12/2024 e costituito dai seguenti elaborati che, anche se non materialmente allegati al presente provvedimento, ne formano parte integrante e sostanziale:

- Elenco elaborati
- Relazione generale
- Relazione stradale
- Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
- Relazione di sostenibilità dell'opera
- Relazione illustrativa del progetto di rinnovamento dell'alberatura
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione dell'opera
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Stima costi di attuazione del piano di sicurezza
- Elenco prezzi sicurezza
- Cronoprogramma dei lavori
- Elenco Prezzi a base d'appalto
- Analisi nuovi prezzi
- Computo Metrico Estimativo
- Quadro Economico Riepilogativo

ELABORATI GRAFICI

- | | |
|--|------------|
| • Corografia | Varie |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 1 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 2 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 3 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 4 | 1:200/1:20 |
| • Planimetria e profilo di rilievo tratto 5 | 1:200/1:20 |
| • Sezioni correnti di rilievo 1-25 | 1:100 |
| • Sezioni correnti di rilievo 26-47 | 1:100 |
| • Planimetria di progetto sezz. 1-34 | 1:200 |
| • Planimetria di progetto sezz. 35-47 | 1:200 |
| • Sezioni tipo | 1:50 |
| • Sezioni correnti di progetto 1-20 | 1:100 |
| • Sezioni correnti di progetto 21-34a | 1:100 |
| • Sezioni correnti di progetto 35-47 | 1:100 |
| • Sistemazione attraversamenti rialzati | Varie |
| • Planimetria di progetto segnaletica – Tratti 1-2-3 Sezz 1-34 | 1:200 |
| • Planimetria di progetto segnaletica – Tratti 4-5 Sezz 34-47 | 1:200 |
| • Predisposizione viabilità alternativa | 1:5000 |

APPROVARE il seguente quadro economico dell'intervento in questione:

QUADRO ECONOMICO			
Progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e l'adeguamento della Via S. Benedetto Cozzolino dall'incrocio tra Via Tironcelli e Via Cupa Monti			
DESCRIZIONE		PROG. ESECUTIVO n° ____ del __/__/__	
A) Lavori a base di Appalto			
1	Esecuzione Lavori stradali: a corpo (art.31, comma 1, All. I.7, D. Lgs n. 36/2023)	1 424 843,04 €	
2	Sostituzione alberature	141 177,72 €	
3	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	194 621,05 €	
A) Totale a base d'appalto		1 760 641,81 €	1 760 641,81 €
a detrarre oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		194 621,05 €	
Importo lavori soggetto a ribasso		1 566 020,76 €	
B) Somme a disposizione della stazione appaltante			
1	Lavori in economia	30 000,00 €	
2	Spese di gara	11 001,79 €	
3	Spese per attività di verifica art. 42 D. Lgs 36/2023	7 375,58 €	
4	Rilievi, accertamenti e indagini	20 000,00 €	
5	Allacciam. pubblici servizi	5 000,00 €	
6	Spese tecniche DL e CSE	105 638,51 €	
7	CNPAIA (4% di B5)	4 225,54 €	
8	Incentivi per funzioni tecniche ed oneri relativi (2% di A, art. 45 D. Lgs. 36/2023)	35 212,84 €	
9	Imprevisti (10% di A)	176 064,18 €	
10	Oneri prove di laboratorio	40 000,00 €	
11	Contributo ANAC	600,00 €	
12	Iva Lavori (22% di A+B1+B3+B4+B9)	408 241,20 €	
13	Iva spese di verifica e validazione (22% di B3)	1 622,63 €	
14	Iva su spese tecniche (22% di B5+B6)	24 170,09 €	
15	Accantonamenti di cui agli artt 60 e 120, comma 1, lett a), D. Lgs n. 36/2023	100 000,00 €	
Totale Somme a Disposizione		969 152,35 €	969 152,35 €
Totale Importo Investimento			2 729 794,16 €

DISPORRE che l'intervento si approvi in linea tecnica, a norma dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18/8/2000 e s.m.i., con finanziamento da definire.

DARE ATTO che il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto, al momento, non ha alcuna implicazione economica-finanziaria per l'Ente per mancanza della fonte di finanziamento.

DARE ATTO che il CUP del progetto è il seguente **G36I22000030006**.

DARE ATTO che il progetto è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche con numero intervento CUI 80017980634202300002.

DEMANDARE al Dirigente del VI Settore tutte le attività successive e consequenziali previste dalla vigente normativa per il finanziamento e l'attuazione dell'intervento.

TRASMETTERE la presente al Dirigente e VI Settore per gli eventuali adempimenti di rispettiva competenza.

DICHIARARE, stante l'urgenza dei conseguenti adempimenti, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 - 4 ° comma - del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m. e i..

Ercolano, 23/12/2024

Il RUP
Ing. *Ciro Bossa*

Documento di consultazione

Il f.f. Dirigente del Settore VI Gestione del Territorio

VISTA e fatta propria la relazione istruttoria in narrativa dell'ing. **Ciro Bossa** – Funzionario Tecnico del VI Settore – Area LL.PP., RUP, giusta nomina con disposizione nomina Prt. n. 44056/2024 del 18.07.2024;

Visti

il D.lgs. 36/2023 e s.m. e i;
il DPR 207/2010 per la parte non abrogata;
il D.lgs. 267/2000 e in particolare art 107;
lo Statuto dell'Ente;
il Regolamento dell'Ente;
il Bilancio Comunale vigente;
il verbale di verifica del 20/12/2024.

PROPONE ALLA GIUNTA DI DELIBERARE

APPROVARE e ritenere parte integrante del presente provvedimento quanto riportato in narrativa, che qui si intende integralmente trascritta.

APPROVARE, ai sensi del D.Lgs n. 36/2023, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dall'**Ing. Vittorio De Riso di Carpione**, nato a Napoli (NA) il 15/02/1968, residente a Napoli (NA) alla Via Manzoni n. 155 e con studio professionale alla Via Torquato Tasso n. 193 Napoli (NA) iscritto all'Ordine Professionale degli Ingegneri di Napoli al n. 11968 - CF DRSVTR68B15F839R, per "**Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall'incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti**" per l'importo complessivo di € 2.729.794,16 di cui € 1.760.641,81 per lavori a base d'asta, comprensivi di € 194.621,05 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, e € 969.152,35 quali somme a disposizione comprensive dell' IVA, progetto validato in data 20/12/2024 e costituito dai seguenti elaborati che, anche se non materialmente allegati al presente provvedimento, ne formano parte integrante e sostanziale:

- . Elenco elaborati
- . Relazione generale
- . Relazione stradale
- . Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
- . Relazione di sostenibilità dell'opera
- . Relazione illustrativa del progetto di rinnovamento dell'alberatura
- . Capitolato Speciale d'Appalto
- . Piano di Manutenzione dell'opera
- . Piano di Sicurezza e Coordinamento
- . Stima costi di attuazione del piano di sicurezza
- . Elenco prezzi sicurezza
- . Cronoprogramma dei lavori
- . Elenco Prezzi a base d'appalto
- . Analisi nuovi prezzi
- . Computo Metrico Estimativo
- . Quadro Economico Riepilogativo

ELABORATI GRAFICI

- | | |
|---|------------|
| . Corografia | Varie |
| . Planimetria e profilo di rilievo tratto 1 | 1:200/1:20 |
| . Planimetria e profilo di rilievo tratto 2 | 1:200/1:20 |
| . Planimetria e profilo di rilievo tratto 3 | 1:200/1:20 |
| . Planimetria e profilo di rilievo tratto 4 | 1:200/1:20 |
| . Planimetria e profilo di rilievo tratto 5 | 1:200/1:20 |
| . Sezioni correnti di rilievo 1-25 | 1:100 |
| . Sezioni correnti di rilievo 26-47 | 1:100 |
| . Planimetria di progetto sezz. 1-34 | 1:200 |
| . Planimetria di progetto sezz. 35-47 | 1:200 |
| . Sezioni tipo | 1:50 |
| . Sezioni correnti di progetto 1-20 | 1:100 |
| . Sezioni correnti di progetto 21-34a | 1:100 |
| . Sezioni correnti di progetto 35-47 | 1:100 |

- Sistemazione attraversamenti rialzati Varie
- Planimetria di progetto segnaletica – Tratti 1-2-3 Sezz 1-34 1:200
- Planimetria di progetto segnaletica – Tratti 4-5 Sezz 34-47 1:200
- Predisposizione viabilità alternativa 1:5000
- Planimetria di progetto alberature tratto Cupa Monti – Via Tironcelli 1:2000

APPROVARE il seguente quadro economico dell'intervento in questione:

QUADRO ECONOMICO			
Progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e l'adeguamento della Via S. Benedetto Cozzolino dall'incrocio tra Via Tironcelli e Via Cupa Monti			
DESCRIZIONE		PROG. ESECUTIVO n° ____ del __/__/__	
A) Lavori a base di Appalto			
1	Esecuzione Lavori stradali: a corpo (art.31, comma 1, All. I.7, D. Lgs n. 36/2023)	1 424 843,04 €	
2	Sostituzione alberature	141 177,72 €	
3	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	194 621,05 €	
A) Totale a base d'appalto		1 760 641,81 €	1 760 641,81 €
	a detrarre oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso	194 621,05 €	
Importo lavori soggetto a ribasso		1 566 020,76 €	
B) Somme a disposizione della stazione appaltante			
1	Lavori in economia	30 000,00 €	
2	Spese di gara	11 001,79 €	
3	Spese per attività di verifica art. 42 D. Lgs 36/2023	7 375,58 €	
4	Rilievi, accertamenti e indagini	20 000,00 €	
5	Allacciam. pubblici servizi	5 000,00 €	
6	Spese tecniche DL e CSE	105 638,51 €	
7	CNPAIA (4% di B5)	4 225,54 €	
8	Incentivi per funzioni tecniche ed oneri relativi (2% di A, art. 45 D. Lgs. 36/2023)	35 212,84 €	
9	Imprevisti (10% di A)	176 064,18 €	
10	Oneri prove di laboratorio	40 000,00 €	
11	Contributo ANAC	600,00 €	
12	Iva Lavori (22% di A+B1+B3+B4+B9)	408 241,20 €	
13	Iva spese di verifica e validazione (22% di B3)	1 622,63 €	
14	Iva su spese tecniche (22% di B5+B6)	24 170,09 €	
15	Accantonamenti di cui agli artt 60 e 120, comma 1, lett a), D. Lgs n. 36/2023	100 000,00 €	
Totale Somme a Disposizione		969 152,35 €	969 152,35 €
Totale Importo Investimento			2 729 794,16 €

DISPORRE che l'intervento si approvi in linea tecnica, a norma dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18/8/2000 e s.m.i., con finanziamento da definire.

DARE ATTO che il presente provvedimento non necessita di parere di regolarità contabile in quanto, al momento, non ha alcuna implicazione economica-finanziaria per l'Ente per mancanza della fonte di finanziamento.

DARE ATTO che il CUP del progetto è il seguente **G36I22000030006**.

DARE ATTO che il progetto è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche con numero intervento CUI 80017980634202300002.

DEMANDARE al Dirigente del VI Settore tutte le attività successive e consequenziali previste dalla vigente normativa per il finanziamento e l'attuazione dell'intervento.

TRASMETTERE la presente al Dirigente e VI Settore per gli eventuali adempimenti di rispettiva competenza.

DICHIARARE, stante l'urgenza dei conseguenti adempimenti, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 - 4 ° comma - del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m. e i..

Ercolano, 23/12/2024

Il f.f. Dirigente del Settore VI

Decreto Sindacale n.104 del 14/11/2024 prot.n.0066047/2024

Arch. Emanuela Punzo

Documento di consultazione

Documento di consultazione



Città di Ercolano

Città Metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: “Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall’incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti” - Approvazione Progetto di fattibilità tecnico-economico - CUP G36I22000030006

Il Dirigente del SETTORE VI - GESTIONE DEL TERRITORIO a norma degli art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- in ordine alla regolarità tecnica del presente atto ed attesta la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa
- attesta che non sussistono situazioni di conflitto d’interesse in capo allo scrivente firmatario

Note:

Ercolano, 23/12/2024



Città di Ercolano

Città Metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: “Lavori di messa in sicurezza e adeguamento di via S. B. Cozzolino dall’incrocio tra via Tironcelli e via Cupa Monti” - Approvazione Progetto di fattibilità tecnico-economico - CUP G36I22000030006

Il Dirigente del SETTORE IV - RISORSE E PATRIMONIO a norma degli art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- in ordine alla regolarità contabile, esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- attesta, altresì, che non sussistono situazioni di conflitto d’interesse in capo allo scrivente firmatario in relazione al presente atto

Note: SPECIFICANDO CHE QUALORA SARANNO INDIVIDUATE LE RISORSE FINANZIARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA SI PROCEDERA AD ISCRIVERE LE RISORSE NELLA PARTE ENTRATA E NELLA PARTE SPESA DEL BILANCIO DI PREVISIONE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO IN CUI SI CONCRETIZZERA LA FATTIBILITA FINANZIARIA DELL'OPERA

Ercolano, 23/12/2024

Letto, confermato e sottoscritto.

Sindaco
CIRO BUONAJUTO

Vice Segretario
PAOLA TALLARINO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'articolo 124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 per 15 giorni consecutivi.

Ercolano, 23/12/2024

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno 23/12/2024, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000).